

VERKEERSBESLUIT

2022 Nummer: 2022-181349

Burgemeester en wethouders van Pekela,

Gelezen dat uit inspectie is gebleken dat de Doorsneedraai en de Heerendraai niet meer geschikt zijn voor de afwikkeling van zwaar verkeer en dat zonder maatregelen de instandhouding en bruikbaarheid in het geding is;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van besluit:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen betreffende het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegende,

dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;

dat de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;

dat de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid ervan wil waarborgen;

dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;

dat uit onderzoek is gebleken dat het draagvermogen de bruggen Doorsneedraai en Heerendraai in eigendom en beheer van de gemeente Pekela niet meer geschikt is voor het afwikkelen van zwaar verkeer;

dat zonder maatregelen te nemen de instandhouding en bruikbaarheid van de brug in het geding is;

dat zonder maatregelen te nemen de verkeersveiligheid van de verkeersdeelnemers op brug in het geding is;

dat zonder maatregelen te nemen de vrijheid van het verkeer om de geëigende route en bestemmingen te kunnen kiezen in het geding is;

dat om de verkeersveiligheid en de beschikbaarheid van wegen en deze brug te garanderen en om schade te voorkomen de belasting van de brug beperkt moet worden;

dat er voor de brug aslastbeperking van 3,5 ton moet worden ingesteld;

dat dit betekent dat de brug gesloten wordt voor voertuigen die een aslast hebben die hoger is 3,5 ton;

dat de gemeente met deze maatregelen enerzijds het belang van instandhouding van de brug en anderzijds de belangen van vrijheid/verkeersveiligheid van en voor het verkeer en de belangen van bereikbaarheid van bestemmingen heeft afgewogen;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Politie Eenheid Noord Nederland, van welke zijde is meegedeeld en schriftelijk is bevestigd dat met aslast en gewichtsbeperking van de Doorsneedraai en de Heerendraai kan worden ingestemd;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

b e s l u i t e n :

- I Tot het instellen van een aslastbeperking van 3,5 ton bij de Doorsneedraai en Heerendraai door het plaatsen van de borden model C20 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) zoals is aangegeven op bijbehorende situatieschets.

Oude Pekela, 6-12-2022

Verzonden, 19 december 2022

Namens burgemeester en wethouders van Pekela.

A. Van de Kaa

Manager Fysiek

Afschrift

Dit besluit (+ tekening) wordt in afschrift gezonden aan:

- a. Politie Eenheid Noord Nederland, DROS Infrastructuur;
- b. Team Fysiek + situatieschets
- c. Veiligheidsregio

Publicatie

Het besluit wordt door ons gepubliceerd op de site van de overheid (www.officielebekendmakingen.nl). U kunt ook kijken op www.Pekela.nl/bekendmakingen, in de Staatscourant en het zal gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken (vanaf de dag van publicatie van dit besluit) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Pekela, Postbus 20004, 9640 PA PEKELA. Tegen de beslissing op het bezwaarschrift staat daarna nog beroep open.