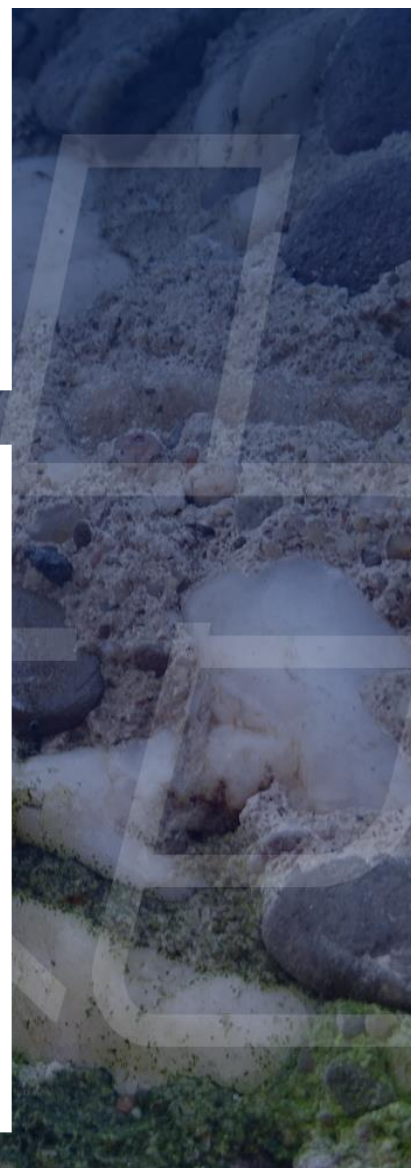


# RAPPORT KUNSTWERK 11320308

## Lubbermansdraai

Betreft: Inspectie kunstwerken  
Pekelerhoofddiep  
11320308  
Lubbermansdraai

Opdrachtgever: **Gemeente Pekela**



## INHOUDSOPGAVE:

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>3</b>
1.1. Algemeen.....	3
1.2. Inspectie.....	3
1.3. Object.....	3
<b>2. RESULTATEN INSPECTIE.....</b>	<b>4</b>
2.1. Decompositie volgens NEN2767-4.....	4
2.2. Inspectie volgens NEN 2767 en CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2.....	11
2.3. Inspectieresultaten .....	12
2.4. Verkennend onderzoek naar de betondekking.....	29
<b>3. ANALYSE EN CONCLUSIE.....</b>	<b>30</b>
3.1. Constructieve beschouwing.....	30
3.2. Analyse betondekking .....	30

Rapportnummer	11320308 - 220158	Datum:	15 maart 2023	
Versie	v1.1	Status:	Definitief	
		Uitvoeringsdata:	13 februari 2023	
				<b>Sweco</b>
	<b>Opgesteld</b>	<b>Gecontroleerd</b>	<b>Goedgekeurd</b>	<b>Goedgekeurd</b>
Naam	Inspecteur 1	Inspecteur 2	Projectleider	Opdrachtgever
Datum v1.1:	15 maart 2023	15 maart 2023	15 maart 2023	

# 1. INLEIDING.

## 1.1. Algemeen.

Sweco heeft in opdracht van gemeente Pekela een inventarisatie uitgevoerd naar de staat van 26 kunstwerken over de Pekelerhoofddeep. Daarbij is een conditiemeting uitgevoerd conform de NEN2767 v1.6 en inspectie conform CUR-aanbeveling 117:2020, klasse B2.

## 1.2. Inspectie.

<b>Inspectiedatum:</b>	13 februari 2023
<b>Weersomstandigheden:</b>	Bewolkt
<b>Omgevingstemperatuur:</b>	8 °C
<b>Hulpmiddelen:</b>	Inspectieboot
<b>Opmerkingen:</b>	-

## 1.3. Object.



<b>Objectnummer:</b>	11320308	
<b>Locatie / adres:</b>	Feiko Clockstraat 129, Oude Pekela	
<b>X-Y coördinaten</b>	X: 263541	Y: 569612
<b>Stichtingsjaar:</b>	1978	
<b>Objecttype:</b>	Brug (beweegbaar)	

## 2. RESULTATEN INSPECTIE.

### 2.1. Decompositie volgens NEN2767-4

De decomposities en schadebeelden van de kunstwerken zijn bepaald conform de NEN2767-4-2 (versie 1.6).

In onderstaande tabel een samenvatting van de decompositie en conditiescores van de elementen en de bouwdelen.

*Opmerking: de bouwdelen zonder schades worden gescoord met score 1 – Uitstekende staat. Ten behoeve van de bouwdelen zijn alleen de conditiescores bepaald.*

Element – Bouwdeel:	Conditie score:
Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) – Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch).	2 - Goede staat
Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) – Assenstelsel (2 )	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) – Draaipunt (4 )	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) – Frame (1 )	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) – Opzetinrichting (2 )	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) – Reductiekast (1 )	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) – Beschermlaag (1 )	3 - Redelijke staat
Afscheiding – Afscheiding, Algemeen (1 )	3 - Redelijke staat
Bebording en bewegwijzering (statisch) – Informatiebord (1 )	1 - Uitstekende staat
Fundering – Fundatie (Onderdeel niet zichtbaar / niet inspecteerbaar)	1 - Uitstekende staat
Geleideconstructie – Paal (1 )	1 - Uitstekende staat
Hoofddraagconstructie – Boog	1 - Uitstekende staat
Hoofddraagconstructie – Beschermlaag	4 - Matige staat
Hoofddraagconstructie – Windverband	2 - Goede staat
Hoofddraagconstructie – Langsligger	2 - Goede staat
Hoofddraagconstructie – Rijdek	3 - Redelijke staat
Hoofddraagconstructie – Contragewicht	3 - Redelijke staat
Hoofddraaipunt – Frame (1 )	1 - Uitstekende staat
Hoofddraaipunt – Hoofddraaipunt, Algemeen (1 )	3 - Redelijke staat

Hoofddraaipunt – Railbaan (1 )	1 - Uitstekende staat
Hoofddraaipunt – Wiel (4 )	3 - Redelijke staat
Leuningconstructie – Leuning	4 - Matige staat
Loopbrug – Loopbrug, Algemeen	3 - Redelijke staat
Remming- en geleidewerk – Paal	5 - Slechte staat
Steunpunt – Landhoofd	1 - Uitstekende staat
Steunpunt – Pijler	4 - Matige staat
Steunpunt – Wand	4 - Matige staat
Talud – Talud, Algemeen	1 - Uitstekende staat
Verharding wegtype 7 (fietspaden) – Elementenverharding	1 - Uitstekende staat

**Tabel 2.1.1. samenvatting inspectie NEN2767-4**

Onderstaand de overzichtsfoto's van de aanwezige bouwdelen van het kunstwerk:



Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) -  
Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch), Algemeen  
(4)



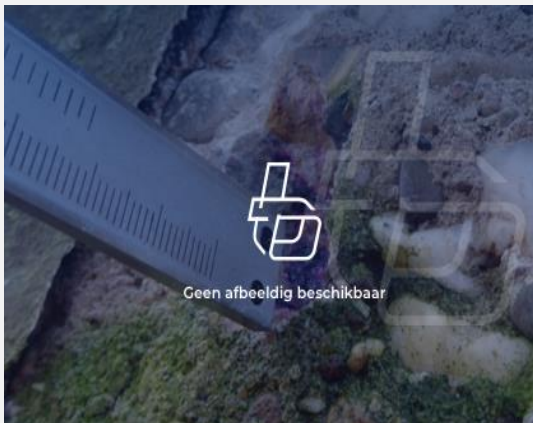
Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) -  
Assenstelsel (2)



Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) -  
Draaipunt (4)



Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) -  
Frame (1)



Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) -  
Opzetinrichting (2)



Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) -  
Reductiekast (1)



Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch) -  
Beschermlaag (1)



Afscheiding - Afscheiding, Algemeen (1)



Bebording en bewegwijzering (statisch) -  
Informatiebord (1)



Fundering - Fundatie (Onderdeel niet zichtbaar / niet  
inspecteerbaar)



Geleideconstructie - Paal (1)



Hoofddraagconstructie - Boog



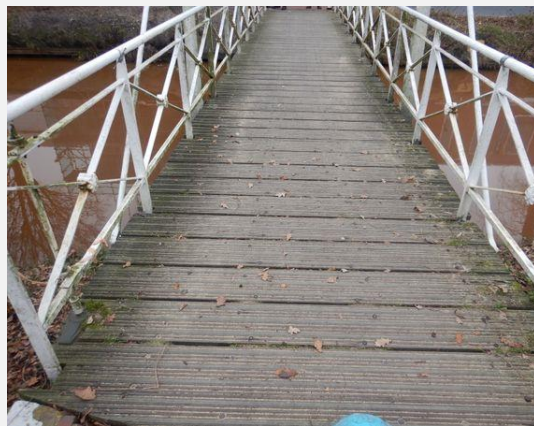
Hoofddraagconstructie - Bescherm laag



Hoofddraagconstructie - Windverband



Hoofddraagconstructie - Langsligger



Hoofddraagconstructie - Rijdek



Hoofddraagconstructie - Contragewicht



Hoofddraaipunt - Frame (1)





Hoofddraaipunt - Hoofddraaipunt, Algemeen (1)



Hoofddraaipunt - Railbaan (1)



Hoofddraaipunt - Wiel (4)



Leuningconstructie - Leuning



Loopbrug - Loopbrug, Algemeen



Remming- en geleidewerk - Paal



Steunpunt - Landhoofd



Steunpunt - Pijler



Steunpunt - Wand



Talud - Talud, Algemeen





Verharding wegtype 7 (fietspaden) -  
Elementenverharding

## **2.2. Inspectie volgens NEN 2767 en CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

In de inspectietabellen in §2.3. de resultaten van de inspectie volgens de NEN2767 en CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2 “toestandinspecties”.

## 2.3. Inspectieresultaten

Schadenummer: C1	
	
Overzichtfoto	Detailfoto
NEN2767-4	
Element:	Hoofddraagconstructie
Bouwdeel:	Beschermlaag
Materiaal:	Staal
Gebrek:	Onthechting
Omvang:	10% tot 30%
Intensiteit:	Eindstadium
Ernst gebrek:	Ernstig
<b>Conditie score:</b>	<b>4 - Matige staat</b>

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2	
Locatie:	Gehele b
Schadebeeld:	Onthechting / verwerking van de conservering.
Omvang:	Ca. 20% van het totale oppervlak
Oorzaak:	Als gevolg van veroudering en klimatologische invloeden, is onthechting van de conservering ontstaan.
Aspect:	Duurzaamheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Ontstaan van corrosie op stalen delen als gevolg van onvoldoende bescherming.
Toelichting:	-

Schadenummer: C2



Overzichtfoto

Detailfoto

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Hoofddraagconstructie
<b>Bouwdeel:</b>	Langsligger
<b>Materiaal:</b>	Staal
<b>Gebrek:</b>	Corrosie, uniform
<b>Omvang:</b>	10% tot 30%
<b>Intensiteit:</b>	Gevorderd stadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Serieus

**Conditie score:** 2 - Goede staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Onderzijde langsliggers
<b>Schadebeeld:</b>	Corrosie van de langsliggers.
<b>Omvang:</b>	Ca. 10% van het totale oppervlak
<b>Oorzaak:</b>	Als gevolg van klimatologische invloeden, is corrosie aan de stalen onderdelen ontstaan.
<b>Aspect:</b>	Duurzaamheid
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Uitbreiding corrosie, met staaldikte afname als gevolg.
<b>Toelichting:</b>	-

Schadenummer: C3



Overzichtfoto

Detailfoto

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Hoofddraagconstructie
<b>Bouwdeel:</b>	Contragewicht
<b>Materiaal:</b>	Staal
<b>Gebrek:</b>	Corrosie, uniform
<b>Omvang:</b>	30% tot 70%
<b>Intensiteit:</b>	Gevorderd stadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Serieus

**Conditie score:** 3 - Redelijke staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Onderzijde dek aan oostzijde.
<b>Schadebeeld:</b>	Corrosie stalen delen
<b>Omvang:</b>	5,0 m2
<b>Oorzaak:</b>	Als gevolg van klimatologische invloeden, is corrosie aan de stalen onderdelen ontstaan.
<b>Aspect:</b>	Duurzaamheid
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Uitbreiding corrosie, met staaldikte afname als gevolg.
<b>Toelichting:</b>	Er is sprake van lichte staaldikte afname.

Schadenummer: C4



Overzichtfoto

Detailfoto

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Hoofddraagconstructie
<b>Bouwdeel:</b>	Windverband
<b>Materiaal:</b>	Staal
<b>Gebrek:</b>	Corrosie, uniform
<b>Omvang:</b>	10% tot 30%
<b>Intensiteit:</b>	Gevorderd stadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Serieus

**Conditie score:** 2 - Goede staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Onderzijde dek
<b>Schadebeeld:</b>	Corrosie stalen delen
<b>Omvang:</b>	Ca. 20% van het totale oppervlak
<b>Oorzaak:</b>	Als gevolg van klimatologische invloeden, is corrosie aan de stalen onderdelen ontstaan.
<b>Aspect:</b>	Duurzaamheid
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Uitbreiding corrosie, met staaldikte afname als gevolg.
<b>Toelichting:</b>	Er is sprake van lichte staaldikte afname.

Schadenummer: C5



Overzichtfoto

Detailfoto

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Leuningconstructie
<b>Bouwdeel:</b>	Leuning
<b>Materiaal:</b>	Staal
<b>Gebrek:</b>	Corrosie, uniform
<b>Omvang:</b>	2% tot 10%
<b>Intensiteit:</b>	Eindstadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Serieus

**Conditie score:** 2 - Goede staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Gehele leuning
<b>Schadebeeld:</b>	Corrosie stalen delen
<b>Omvang:</b>	Ca. 5% van het totale oppervlak
<b>Oorzaak:</b>	Als gevolg van klimatologische invloeden, is corrosie aan de stalen onderdelen ontstaan.
<b>Aspect:</b>	Duurzaamheid
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Uitbreiding corrosie, met staaldikte afname als gevolg.
<b>Toelichting:</b>	In de leuning bevinden zich reeds enkele gaten



Schadenummer: C6



Overzichtfoto

Detailfoto

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Leuningconstructie
<b>Bouwdeel:</b>	Leuning
<b>Materiaal:</b>	Staal
<b>Gebrek:</b>	Onthechting
<b>Omvang:</b>	10% tot 30%
<b>Intensiteit:</b>	Eindstadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Ernstig

**Conditie score:** 4 - Matige staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Gehele leuning
<b>Schadebeeld:</b>	Onthechting / verwerking van de conservering.
<b>Omvang:</b>	Ca. 10% van 30,0 m1
<b>Oorzaak:</b>	Als gevolg van veroudering en klimatologische invloeden, is onthechting van de conservering ontstaan.
<b>Aspect:</b>	Duurzaamheid
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Ontstaan van corrosie op stalen delen als gevolg van onvoldoende bescherming.
<b>Toelichting:</b>	-

Schadenummer: C7



Overzichtfoto

Detailfoto

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Loopbrug
<b>Bouwdeel:</b>	Loopbrug, Algemeen
<b>Materiaal:</b>	Hout
<b>Gebrek:</b>	Houtrot
<b>Omvang:</b>	10% tot 30%
<b>Intensiteit:</b>	Gevorderd stadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Ernstig

**Conditie score:** 3 - Redelijke staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Palen onder loopbrug.
<b>Schadebeeld:</b>	Houtrot van de palen op de waterlijn.
<b>Omvang:</b>	1 stuk
<b>Oorzaak:</b>	Als gevolg van klimatologische invloeden, is houtrot aan de palen ontstaan.
<b>Aspect:</b>	Duurzaamheid
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Toename aantasting leidt tot onvoldoende dragend vermogen in de toekomst.
<b>Toelichting:</b>	De insnoering bedraagt ca. 3 cm.

Schadenummer: C8



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Remming- en geleidewerk
Bouwdeel:	Paal
Materiaal:	Hout
Gebrek:	Houtrot
Omvang:	30% tot 70%
Intensiteit:	Eindstadium
Ernst gebrek:	Ernstig

Conditie score: 5 - Slechte staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Oostzijde
Schadebeeld:	Houtrot van de palen.
Omvang:	3 stuks
Oorzaak:	Als gevolg van klimatologische invloeden, is houtrot aan de palen ontstaan.
Aspect:	Functionaliteit
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Toename aantasting leidt tot onvoldoende kerend vermogen in de toekomst.
Toelichting:	De palen hebben het einde van de levensduur bereikt.

Schadenummer: C9



Overzichtfoto

Detailfoto

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Steunpunt
<b>Bouwdeel:</b>	Pijler
<b>Materiaal:</b>	Metselwerk
<b>Gebrek:</b>	Afbrokkelen
<b>Omvang:</b>	30% tot 70%
<b>Intensiteit:</b>	Gevorderd stadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Ernstig

**Conditie score:** 4 - Matige staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Metselwerk t.p.v. draaipunt.
<b>Schadebeeld:</b>	Voegwerk verkeert in slechte staat / ontbreekt deels.
<b>Omvang:</b>	4,0 m2
<b>Oorzaak:</b>	Het voegwerk is verouderd, en is aangetast als gevolg van klimatologische invloeden.
<b>Aspect:</b>	Duurzaamheid
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Losraken van metselstenen bij uitbreiding van schade.
<b>Toelichting:</b>	-

Schadenummer: C10



Overzichtfoto

Detailfoto

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Steunpunt
<b>Bouwdeel:</b>	Wand
<b>Materiaal:</b>	Metselwerk
<b>Gebrek:</b>	Afbrokkelen
<b>Omvang:</b>	30% tot 70%
<b>Intensiteit:</b>	Gevorderd stadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Ernstig

**Conditie score:** 4 - Matige staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Landhoofd aan oost- westzijde.
<b>Schadebeeld:</b>	Voegwerk verkeert in slechte staat / ontbreekt deels.
<b>Omvang:</b>	3,0 m2
<b>Oorzaak:</b>	Het voegwerk is verouderd, en is aangetast als gevolg van klimatologische invloeden.
<b>Aspect:</b>	Duurzaamheid
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Losraken van metselstenen bij uitbreiding van schade.
<b>Toelichting:</b>	-

Schadenummer: C11



Overzichtfoto

Detailfoto

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Hoofddraagconstructie
<b>Bouwdeel:</b>	Rijdek
<b>Materiaal:</b>	Hout
<b>Gebrek:</b>	Bevestiging, onjuist
<b>Omvang:</b>	2% tot 10%
<b>Intensiteit:</b>	Eindstadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Ernstig

**Conditie score:** 3 - Redelijke staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Aansluiting rijdek op landhoofd
<b>Schadebeeld:</b>	De brug klemt ter plaatse van de vooroplegging
<b>Omvang:</b>	1 stuks
<b>Oorzaak:</b>	Geen dilaterende ruimte aangebracht
<b>Aspect:</b>	Functionaliteit
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Gevolgschade / functieverlies aan het brugdek. Als gevolg van schade kan brug niet of nauwelijks draaien.
<b>Toelichting:</b>	-

Schadenummer: EW1



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch)
Bouwdeel:	Aandrijving en bewegingswerk
Materiaal:	Mechaniek
Gebrek:	Theoretische levensduur, ouder dan 75%
Omvang:	30% tot 70%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Gering

Conditie score: 2 - Goede staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

Locatie:	Landhoofd zuidoostzijde
Schadebeeld:	Het bewegingswerk (bj. 1978) nadert het einde van zijn theoretische levensduur van 50 jaar. De reductiekast lekt iets olie. De brug heeft niet gedraaid omdat het val klem zit tussen bij het noordwestelijk landhoofd.
Omvang:	1 post
Oorzaak:	Normale veroudering
Aspect:	Functionaliteit
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Toename van de schade met kans op niet functioneren van het bewegingswerk.
Toelichting:	

Schadenummer: EW2



**Overzichtfoto**

**Detailfoto**

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch)
<b>Bouwdeel:</b>	Beschermlaag (1 )
<b>Materiaal:</b>	Kunststof
<b>Gebrek:</b>	Functie, verminderd
<b>Omvang:</b>	30% tot 70%
<b>Intensiteit:</b>	Gevorderd stadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Serieus

**Conditie score:** 3 - Redelijke staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Landhoofd zuidoostzijde
<b>Schadebeeld:</b>	De conservering heeft zijn beschermende werking verloren. Er is o.a. sprake van verkleuring en afbladderen. De ondergrond vertoont deels gelaagde corrosie. Geringe materiaalafname
<b>Omvang:</b>	1 post
<b>Oorzaak:</b>	klimatologische invloeden
<b>Aspect:</b>	Duurzaamheid
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Toename van de corrosie en materiaalafname.
<b>Toelichting:</b>	

**Schadenummer: EW3**





**Overzichtfoto**

**Detailfoto**

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Aandrijving en bewegingswerk (mechanisch)
<b>Bouwdeel:</b>	Opzetinrichting ( 2 )
<b>Materiaal:</b>	Mechaniek
<b>Gebrek:</b>	Vervuiling
<b>Omvang:</b>	30% tot 70%
<b>Intensiteit:</b>	Gevorderd stadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Gering

**Conditie score:** 1 - Uitstekende staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Landhoofd zuidoostzijde
<b>Schadebeeld:</b>	De ruimte onder het val t.p.v. de opzetinrichting ligt vol met bladeren e.d. De opzetinrichting is niet direct zichtbaar voor onderhoud en inspectie. Mede doordat op dit moment de brug niet kan worden bewogen.
<b>Omvang:</b>	1 post
<b>Oorzaak:</b>	Onvoldoende onderhoud
<b>Aspect:</b>	Functionaliteit
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Versnelde aantasting van de staaldelen.
<b>Toelichting:</b>	

**Schadenummer: EW4**



**Overzichtfoto**

**Detailfoto**

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Afscheiding
<b>Bouwdeel:</b>	Afscheiding, Algemeen (1 )
<b>Materiaal:</b>	Staal
<b>Gebrek:</b>	Functie, verminderd
<b>Omvang:</b>	30% tot 70%
<b>Intensiteit:</b>	Gevorderd stadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Serieus

**Conditie score:** 3 - Redelijke staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Landhoofd noordwestzijde
<b>Schadebeeld:</b>	De doorgang over de brug wordt d.m.v. een ketting afgesloten. Aan dit ketting hangt voor een betere zichtbaarheid een aluminium plaat. Zowel het ketting als de plaat zijn niet meer voorzien van opvallende conservering.
<b>Omvang:</b>	1 stuks
<b>Oorzaak:</b>	klimatologische invloeden
<b>Aspect:</b>	Veiligheid
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Kans op letsel doordat het ketting te laat wordt opgemerkt door passanten.
<b>Toelichting:</b>	

**Schadenummer: EW5**



**Overzichtfoto**

**Detailfoto**

**NEN2767-4**

<b>Element:</b>	Hoofddraaipunt
<b>Bouwdeel:</b>	Hoofddraaipunt, Algemeen (1 )
<b>Materiaal:</b>	Mechaniek
<b>Gebrek:</b>	Corrosie, uniform
<b>Omvang:</b>	30% tot 70%
<b>Intensiteit:</b>	Gevorderd stadium
<b>Ernst gebrek:</b>	Serius

**Conditie score:** 3 - Redelijke staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

<b>Locatie:</b>	Middenpijler
<b>Schadebeeld:</b>	De diverse delen van het hoofddraaipunt (frame, as en bevestigingsmiddelen) vertonen (gelaagde) corrosie, deels met materiaalafname.
<b>Omvang:</b>	1 stuks
<b>Oorzaak:</b>	klimatologische invloeden
<b>Aspect:</b>	Functionaliteit
<b>Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:</b>	Uitbreiding van de corrosie en materiaalafname.
<b>Toelichting:</b>	

Schadenummer: EW6



Overzichtfoto

Detailfoto

**NEN2767-4**

Element:	Hoofddraaipunt
Bouwdeel:	Wiel (4)
Materiaal:	Mechaniek
Gebrek:	Corrosie, uniform
Omvang:	30% tot 70%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Serieus

**Conditie score:** 3 - Redelijke staat

**CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2**

Locatie:	Middenpijler
Schadebeeld:	De stoelen, bevestigingsmiddelen en wielen zijn deels bedekt met corrosie. Deels betreft het gelaagde corrosie met materiaalafname.
Omvang:	4 stuks
Oorzaak:	klimatologische invloeden
Aspect:	Functionaliteit
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Uitbreiding van de corrosie met mogelijk materiaalafname. Bewegen van de brug gaat zwaarder.
Toelichting:	

## **2.4. Verkennend onderzoek naar de betondekking**

### 2.4.1. Algemeen

Er zijn vanwege de geringe bereikbaarheid geen dekkingsmetingen gedaan.

### **3. ANALYSE EN CONCLUSIE.**

#### **3.1. Constructieve beschouwing**

##### 3.1.1. Civiele onderdelen

Er zijn geen constructieve gebreken geconstateerd.

##### 3.1.2. Elektrisch en werktuigbouwkundige onderdelen

###### **Staat van de technische installatie:**

Het bewegingswerk verkeert in een redelijke staat..

Diverse delen vertonen iets corrosie, er is nog niet echt sprake van materiaalafname.

De reductiekast vertoont iets olie lekkage.

Doordat de brug niet gedraaid kon worden en de constructie van het opzetwerk, is het niet mogelijk geweest een goed beeld te vormen van de staat van het opzetwerk.

Het hoofddraaipunt is vervuild en deels bedekt met corrosie met materiaalafname.

De loopwielen en bevestigingsmiddelen bij het hoofddraaipunt zijn deels bedekt met corrosie met materiaalafname.

Het afsluitketting is matig zichtbaar.

###### **Algemeen:**

Er zijn geen scheepvaartseinen, landverkeersseinen, bebording en wegmarkeringen aanwezig.

Het handmatig bedienen van het opzetwerk en bewegen van de brug vraagt mogelijk een grotere kracht dan ARBO technisch is toegestaan.

De toegang aan de zuidoostzijde van de brug kan niet worden afgesloten als de brug wordt geopend.

#### **3.2. Analyse betondekking**

Er zijn vanwege de geringe bereikbaarheid geen dekkingsmetingen gedaan.