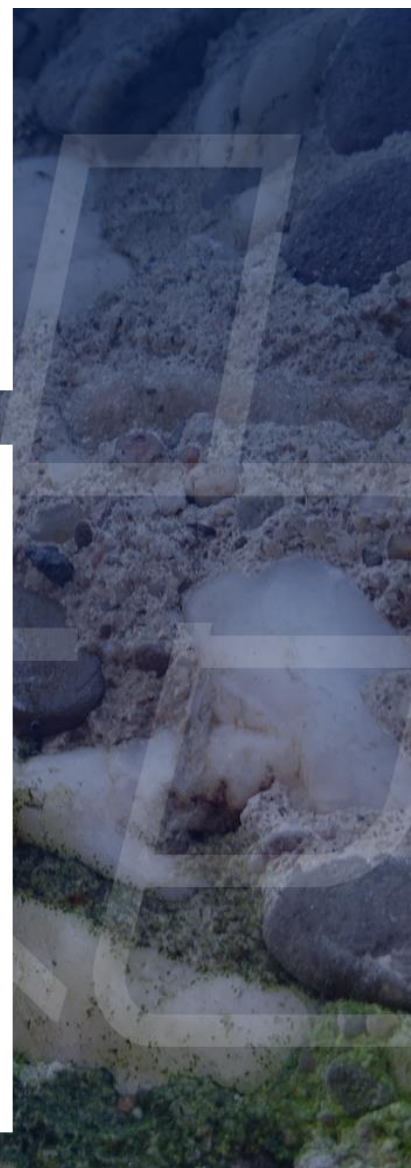

RAPPORT KUNSTWERK 11320312

Albionbrug

Betreft: Inspectie kunstwerken
Pekelerhoofddiep
11320312 Albionbrug

Opdrachtgever: **Gemeente Pekela**



INHOUDSOPGAVE:

1. INLEIDING.....	3
1.1. Algemeen.....	3
1.2. Inspectie.....	3
1.3. Object.....	3
2. RESULTATEN INSPECTIE.....	4
2.1. Decompositie volgens NEN2767-4.....	4
2.2. Inspectie volgens NEN 2767 en CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2.....	13
2.3. Inspectieresultaten	14
2.4. Verkennend onderzoek naar de betondekking.....	33
3. ANALYSE EN CONCLUSIE.....	34
3.1. Constructieve beschouwing.....	34
3.2. Analyse betondekking	34

Rapportnummer	11320312 - 220158	Datum:	14 maart 2023	
Versie	v1.0	Status:	Definitief	
		Uitvoeringsdata:	13 februari 2023	
				Sweco
	Opgesteld	Gecontroleerd	Goedgekeurd	Goedgekeurd
Naam	Inspecteur 1	Inspecteur 2	Projectleider	Opdrachtgever
Datum v1.0:	14 maart 2023	14 maart 2023	14 maart 2023	

1. INLEIDING.

1.1. Algemeen.

Sweco heeft in opdracht van gemeente Pekela een inventarisatie uitgevoerd naar de staat van 26 kunstwerken over de Pekelerhoofddeep. Daarbij is een conditiemeting uitgevoerd conform de NEN2767 v1.6 en inspectie conform CUR-aanbeveling 117:2020, klasse B2.

1.2. Inspectie.

Inspectiedatum:	13 februari 2023
Weersomstandigheden:	Bewolkt
Omgevingstemperatuur:	12 °C
Hulpmiddelen:	Inspectieboot
Opmerkingen:	-

1.3. Object.



Aanzicht bovenzijde



Zijaanzicht

Objectnummer:	11320312	
Locatie / adres:	W.H. Bosgrastraat 16, Oude Pekela	
X-Y coördinaten	X: 262634	Y: 569103
Stichtingsjaar:	1980	
Objecttype:	Brug (beweegbaar)	

2. RESULTATEN INSPECTIE.

2.1. Decompositie volgens NEN2767-4

De decomposities en schadebeelden van de kunstwerken zijn bepaald conform de NEN2767-4-2 (versie 1.6).

In onderstaande tabel een samenvatting van de decompositie en conditiescores van de elementen en de bouwdelen.

Opmerking: de bouwdelen zonder schades worden gescoord met score 1 – Uitstekende staat. Ten behoeve van de bouwdelen zijn alleen de conditiescores bepaald.

Element – Bouwdeel:	Conditie-score:
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) – Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch).	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) – Appendage (1)	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) – Buisleiding (4)	4 - Matige staat
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) – Buisleiding (4)	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) – Cilinder (2)	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) – Draaipunt (4)	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) – Frame (2)	3 - Redelijke staat
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) – Hydraulisch aggregaat (1)	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) – Kast (1)	1 - Uitstekende staat
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) – Beschermlaag (1)	2 - Goede staat
Aarding- en bliksembeveiligingsinstallatie – Aarding- en bliksembeveiligingsinstallatie, Algemeen (1)	1 - Uitstekende staat
Afsluitboominstallatie – Afsluitboom (1)	1 - Uitstekende staat
Bebording en bewegwijzering (statisch) – Informatiebord (1)	1 - Uitstekende staat
Bedienings- en besturingsinstallatie – Bedienings- en besturingssysteem, Algemeen (1)	1 - Uitstekende staat
Fundering – Fundatie (Onderdeel niet zichtbaar / niet inspecteerbaar)	1 - Uitstekende staat
Geleideconstructie – Geleiderail	5 - Slechte staat
Grendelinrichting – Grendelinrichting, Algemeen (2)	1 - Uitstekende staat
Grendelinrichting – Beschermlaag (2)	2 - Goede staat
Hoofddraagconstructie – Rijdek	4 - Matige staat

Hoofddraagconstructie – Hangstang	1 - Uitstekende staat
Hoofddraagconstructie – Hameistijl (-poort)	4 - Matige staat
Hoofddraagconstructie – Contragewicht	5 - Slechte staat
Hoofddraagconstructie – Langsligger	1 - Uitstekende staat
Hoofddraagconstructie – Dwarsdrager	1 - Uitstekende staat
Hoofddraagconstructie – Console	1 - Uitstekende staat
Hoofddraagconstructie – Bescherm laag	5 - Slechte staat
Hoofddraagconstructie – Balanspriem	1 - Uitstekende staat
Hoofddraaipunt – Frame (4)	1 - Uitstekende staat
Hoofddraaipunt – Hoofddraaipunt, Algemeen (4)	1 - Uitstekende staat
Kerende constructie – Damwand	1 - Uitstekende staat
Kerende constructie – Sloof	1 - Uitstekende staat
Laagspanningsinstallatie – Kast (1)	1 - Uitstekende staat
Laagspanningsinstallatie – Laagspanningsinstallatie, Algemeen (1)	1 - Uitstekende staat
Laagspanningsinstallatie – Onderverdelers (1)	1 - Uitstekende staat
Leuningconstructie – Leuning	5 - Slechte staat
Remming- en geleidewerk – Paal	3 - Redelijke staat
Remming- en geleidewerk – Wrijfgording	1 - Uitstekende staat
Steunpunt – Kolom	3 - Redelijke staat
Steunpunt – Oplegbalk	1 - Uitstekende staat
Talud – Talud, Algemeen	1 - Uitstekende staat
Verharding wegtype 4 (licht belast) – Elementenverharding	1 - Uitstekende staat
Voegovergang – Beëindigingsprofiel	3 - Redelijke staat

Tabel 2.1.1. samenvatting inspectie NEN2767-4

Onderstaand de overzichtsfoto's van de aanwezige bouwdelen van het kunstwerk:



Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) - Aandrijving en bewegingswerk (electrohydraulisch), Algemeen (4)



Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) - Appendage (1)



Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) - Buisleiding (4)



Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) - Buisleiding (4)



Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) - Cilinder (2)



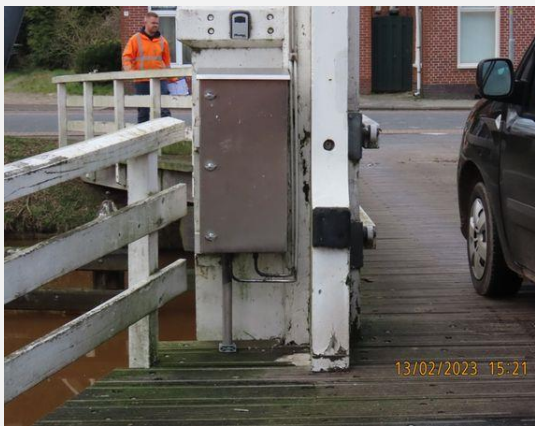
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) - Draaipunt (4)



Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) -
Frame (2)



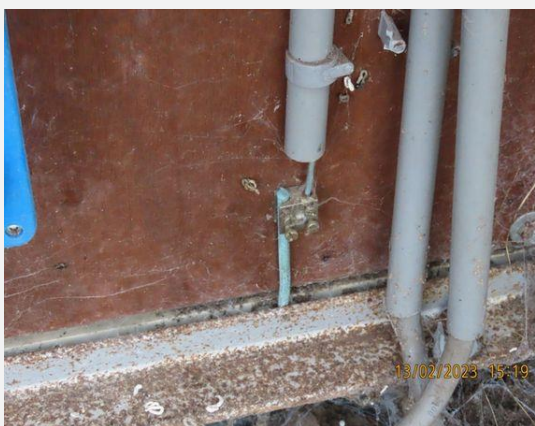
Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) -
Hydraulisch aggregaat (1)



Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) -
Kast (1)



Aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) -
Beschermlaag (1)



Aarding- en bliksembeveiligingsinstallatie - Aarding- en
bliksembeveiligingsinstallatie, Algemeen (1)



Afsluitboominstallatie - Afsluitboom (1)



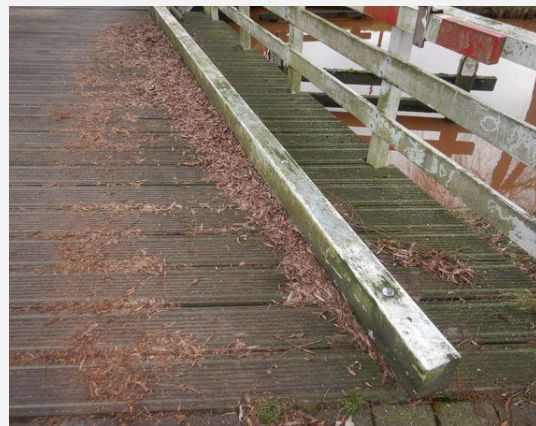
Bebording en bewegwijzering (statisch) - Informatiebord (1)



Bedienings- en besturingsinstallatie - Bedienings- en besturingssysteem, Algemeen (1)



Fundering - Fundatie (Onderdeel niet zichtbaar / niet inspecteerbaar)



Geleideconstructie - Geleiderail



Grendelinrichting - Grendelinrichting, Algemeen (2)



Grendelinrichting - Bescherm laag (2)



Hoofddraagconstructie - Rijdek



Hoofddraagconstructie - Hangstang



Hoofddraagconstructie - Hameistijl (-poort)



Hoofddraagconstructie - Contragewicht



Hoofddraagconstructie - Langsligger



Hoofddraagconstructie - Dwarsdrager



Hoofddraagconstructie - Console



Hoofddraagconstructie - Beschermlaag



Hoofddraagconstructie - Balanspriem



Hoofddraaipunt - Frame (4)



Hoofddraaipunt - Hoofddraaipunt, Algemeen (4)



Kerende constructie - Damwand



Kerende constructie - Sloof



Laagspanningsinstallatie - Kast (1)



Laagspanningsinstallatie - Laagspanningsinstallatie, Algemeen (1)



Laagspanningsinstallatie - Onderverdeler (1)



Leuningconstructie - Leuning



Remming- en geleidewerk - Paal



Remming- en geleidewerk - Wrijfginging



Steunpunt - Kolom



Steunpunt - Oplegbalk



Talud - Talud, Algemeen



Verharding wegtype 4 (licht belast) -
Elementenverharding





Voegovergang - Beëindigingsprofiel

2.2. Inspectie volgens NEN 2767 en CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

In de inspectietabellen in §2.3. de resultaten van de inspectie volgens de NEN2767 en CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2 “toestandinspecties”.

2.3. Inspectieresultaten

Schadenummer: C1	
	
Overzichtfoto	Detailfoto
NEN2767-4	
Element:	Geleideconstructie
Bouwdeel:	Geleiderail
Materiaal:	Hout
Gebrek:	Onthechting
Omvang:	>= 70%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Ernstig
Conditie score:	5 - Slechte staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2	
Locatie:	Westzijde
Schadebeeld:	Onthechting van de conservering.
Omvang:	Ca. 80% van 2 stuks
Oorzaak:	Als gevolg van veroudering en klimatologische invloeden, is onthechting van de conservering ontstaan.
Aspect:	Duurzaamheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Ontstaan van houtrot op houten delen als gevolg van onvoldoende bescherming.
Toelichting:	-

Schadenummer: C2



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Hoofddraagconstructie
Bouwdeel:	Contragewicht
Materiaal:	Hout
Gebrek:	Houtrot
Omvang:	30% tot 70%
Intensiteit:	Eindstadium
Ernst gebrek:	Ernstig

Conditie score: 5 - Slechte staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Gehele contragewicht
Schadebeeld:	Houtrot, met name aan de bovenzijde.
Omvang:	Ca. 60% van het totale oppervlak
Oorzaak:	Als gevolg van klimatologische invloeden, is houtrot aan de planken ontstaan.
Aspect:	Functionaliteit
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Uitbreiding houtrot, waardoor de sterkte van de planken afneemt. Door onvoldoende bevestiging kunnen planken losraken.
Toelichting:	-

Schadenummer: C3



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Hoofddraagconstructie
Bouwdeel:	Bescherm laag
Materiaal:	Hout
Gebrek:	Onthechting
Omvang:	30% tot 70%
Intensiteit:	Eindstadium
Ernst gebrek:	Ernstig

Conditie score: 5 - Slechte staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Gehele bovenbouwconstructie.
Schadebeeld:	Onthechting van de conservering.
Omvang:	Ca. 60% van het totale oppervlak
Oorzaak:	Als gevolg van veroudering en klimatologische invloeden, is onthechting van de conservering ontstaan.
Aspect:	Duurzaamheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Ontstaan van houtrot op houten delen als gevolg van onvoldoende bescherming.
Toelichting:	-

Schadenummer: C4



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Hoofddraagconstructie
Bouwdeel:	Hameistijl (-poort)
Materiaal:	Hout
Gebrek:	Losliggend
Omvang:	10% tot 30%
Intensiteit:	Eindstadium
Ernst gebrek:	Ernstig

Conditie score: 4 - Matige staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Poort aan noordzijde
Schadebeeld:	Diverse loszittende planken.
Omvang:	1,0 m2
Oorzaak:	De planken worden losgedrukt door de druk van de cilinder, welke is bevestigd aan de balansriem.
Aspect:	Veiligheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Bij verder loskomen van de planken, ontstaat er een risico met betrekking tot valgevaar.
Toelichting:	-

Schadenummer: C5



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Hoofddraagconstructie
Bouwdeel:	Rijdek
Materiaal:	Hout
Gebrek:	Oppervlakteschade
Omvang:	30% tot 70%
Intensiteit:	Eindstadium
Ernst gebrek:	Serieus

Conditie score: 4 - Matige staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Bovenzijde dek
Schadebeeld:	De dekplanken vertonen slijtage.
Omvang:	30,0 m2
Oorzaak:	Als gevolg van verkeersbelasting, is slijtage van de dekplanken ontstaan.
Aspect:	Veiligheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Bij uitbreiding van de slijtage verdwijnen de groeven in de planken, waardoor er gladde delen kunnen ontstaan.
Toelichting:	-

Schadenummer: C6



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element: Leuningconstructie

Bouwdeel: Leuning

Materiaal: Hout

Gebrek: Onthechting

Omvang: 30% tot 70%

Intensiteit: Eindstadium

Ernst gebrek: Ernstig

Conditie score: 5 - Slechte staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie: Gehele leuning

Schadebeeld: Onthechting van de conservering.

Omvang: Ca. 60% van het totale oppervlak

Oorzaak: Als gevolg van veroudering en klimatologische invloeden, is onthechting van de conservering ontstaan.

Aspect: Duurzaamheid

Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel: Ontstaan van houtrot op houten delen als gevolg van onvoldoende bescherming.

Toelichting: -

Schadenummer: C7



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Leuningconstructie
Bouwdeel:	Leuning
Materiaal:	Hout
Gebrek:	Breuk
Omvang:	< 2%
Intensiteit:	Eindstadium
Ernst gebrek:	Ernstig

Conditie score: 2 - Goede staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Noordwestzijde
Schadebeeld:	Gebroken plank
Omvang:	1,0 m1
Oorzaak:	Als gevolg van houtrot is de plank gebroken.
Aspect:	Veiligheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Bij verder loskomen van de plank ontstaat er een onveilige situatie.
Toelichting:	-

Schadenummer: C8



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Remming- en geleidewerk
Bouwdeel:	Paal
Materiaal:	Hout
Gebrek:	Houtrot
Omvang:	10% tot 30%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Ernstig

Conditie score: 3 - Redelijke staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Oost- en westzijde
Schadebeeld:	Houtrot van de palen op de waterlijn.
Omvang:	8 stuks
Oorzaak:	Als gevolg van klimatologische invloeden, is houtrot aan de palen ontstaan.
Aspect:	Functionaliteit
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Toename aantasting leidt tot onvoldoende kerend vermogen in de toekomst.
Toelichting:	De insnoering bedraagt ca. 3 cm.

Schadenummer: C9



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Steunpunt
Bouwdeel:	Kolom
Materiaal:	Hout
Gebrek:	Houtrot
Omvang:	10% tot 30%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Ernstig

Conditie score: 3 - Redelijke staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Beide tussensteunpunten
Schadebeeld:	Houtrot van de palen op de waterlijn.
Omvang:	8 stuks
Oorzaak:	Als gevolg van klimatologische invloeden, is houtrot aan de palen ontstaan.
Aspect:	Functionaliteit
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Toename aantasting leidt tot onvoldoende dragend vermogen in de toekomst.
Toelichting:	De insnoering bedraagt ca. 3 cm.

Schadenummer: C10



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

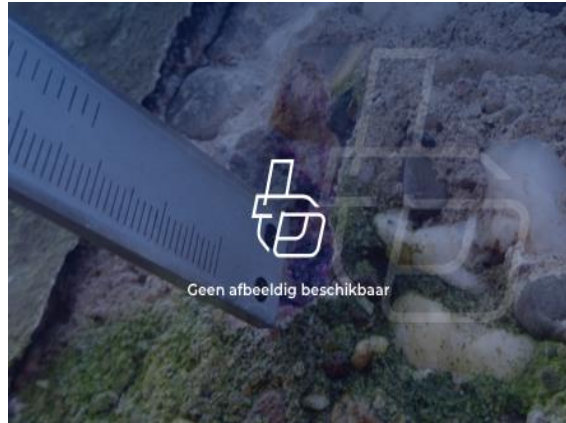
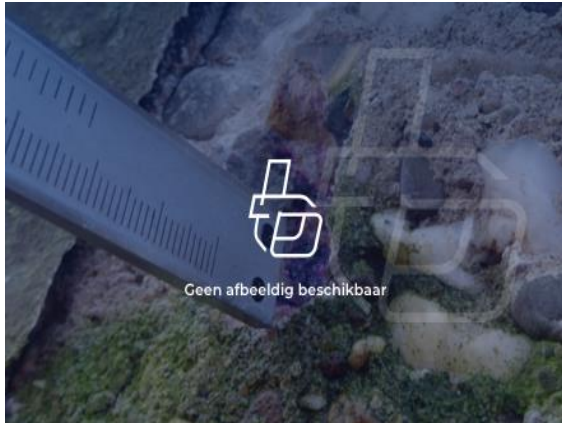
Element:	Voegovergang
Bouwdeel:	Beëindigingsprofiel
Materiaal:	Staal
Gebrek:	Losliggend
Omvang:	2% tot 10%
Intensiteit:	Eindstadium
Ernst gebrek:	Ernstig

Conditie score: 3 - Redelijke staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Oostzijde
Schadebeeld:	Voegprofiel zit deels los.
Omvang:	1,0 m1
Oorzaak:	De schroef in het profiel is losgeraakt, waardoor het profiel deels los zit.
Aspect:	Veiligheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Profiel kan verder losraken, en omhoog buigen. Dit zorgt voor een veiligheidsrisico.
Toelichting:	-

Schadenummer: EW1



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Aandrijving en bewegingswerk
Bouwdeel:	Aandrijving en bewegingswerk (electrohydraulisch), Algemeen (1)
Materiaal:	Elektrotechniek
Gebrek:	Documentatie, onjuist
Omvang:	10% tot 30%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Gering

Conditie score: 1 - Uitstekende staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Besturingskast
Schadebeeld:	Er is op locatie geen uitgebreide beschrijving van de bediening, handbediening en onderhoud aanwezig.
Omvang:	1 post
Oorzaak:	Niet aangebrachte voorziening
Aspect:	Veiligheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Kans op bedienfouten en/of niet juist uitvoeren van onderhoud.
Toelichting:	

Schadenummer: EW2



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Aandrijving en bewegingswerk
Bouwdeel:	Aandrijving en bewegingswerk (electrohydraulisch), Algemeen (1)
Materiaal:	Elektrotechniek
Gebrek:	Wet & regelgeving, voldoet niet
Omvang:	30% tot 70%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Gering

Conditie score: 1 - Uitstekende staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Terrein
Schadebeeld:	De bedienplek ligt direct naast de hameistijl. In geopende stand stopt de balans direct naast deze plek.
Omvang:	1 post
Oorzaak:	Ontwerp keuze
Aspect:	Veiligheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Kans op letsel doordat de bedienaar door de balans wordt geraakt.
Toelichting:	

Schadenummer: EW3



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

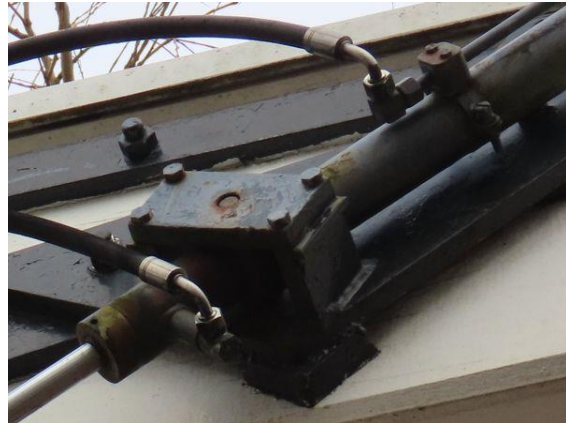
Element:	Aandrijving en bewegingswerk
Bouwdeel:	Buisleiding (4)
Materiaal:	Rubber
Gebrek:	Theoretische levensduur, 100%
Omvang:	>= 70%
Intensiteit:	Eindstadium
Ernst gebrek:	Gering

Conditie score: 4 - Matige staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Bewegingswerkpijler
Schadebeeld:	De hydraulische slangen hebben het einde van hun levensduur bereikt. Slangen hebben een levensduur van 8 jr.
Omvang:	4 stuks
Oorzaak:	Normale veroudering
Aspect:	Functionaliteit
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Kans op lekkage en daardoor vervuiling van het oppervlaktewater.
Toelichting:	

Schadenummer: EW4



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Aandrijving en bewegingswerk
Bouwdeel:	Bescherm laag (1)
Materiaal:	Kunststof
Gebrek:	Functie, verminderd
Omvang:	10% tot 30%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Serieus

Conditie score: 2 - Goede staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Bewegingswerkpijler
Schadebeeld:	De conservering heeft zijn beschermende werking verloren. Er is o.a. sprake van verkleuring en afbladderen. De ondergrond vertoont corrosie.
Omvang:	1 post
Oorzaak:	klimatologische invloeden
Aspect:	Duurzaamheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Toename van de corrosie met kans op materiaalafname.
Toelichting:	

Schadenummer: EW5



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Aandrijving en bewegingswerk
Bouwdeel:	Frame (2)
Materiaal:	Staal
Gebrek:	Functie, verminderd
Omvang:	30% tot 70%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Serieus

Conditie score: 3 - Redelijke staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Hameipoort
Schadebeeld:	Het oog van de cilinderstand bevindt zich op een vlakke strip van het bevestigingsframe van het draaipunt balans en cilinder. Deze vlakke strip geeft zijn belasting tijdens een brug beweging deels af aan de schoren in de hameipoort. Is er met het ontwerp van de hameipoort rekening gehouden met deze belasting?
Omvang:	2 stuks
Oorzaak:	Ontwerp keuze
Aspect:	Functionaliteit
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Kans op overbelasting van de hameipoort.
Toelichting:	

Schadenummer: EW6



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Bedienings- en besturingsinstallatie
Bouwdeel:	Bedienings- en besturingssysteem,
Materiaal:	Elektrotechniek
Gebrek:	Wet & regelgeving, voldoet niet
Omvang:	10% tot 30%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Gering

Conditie score: 1 - Uitstekende staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Bedienlocatie
Schadebeeld:	De noodstopknop voldoet niet helemaal aan de eisen (rood op gele achtergrond). De noodstopknop is niet direct zichtbaar / bereikbaar (zit achteraan in de kast).
Omvang:	1 stuks
Oorzaak:	Ontwerp keuze
Aspect:	Veiligheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Kans op letsel en/of schade doordat de knop in een noodsituatie niet snel genoeg wordt bediend.
Toelichting:	

Schadenummer: EW7



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Grendelinrichting
Bouwdeel:	Bescherm laag (2)
Materiaal:	Kunststof
Gebrek:	Functie, verminderd
Omvang:	10% tot 30%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Serieus

Conditie score: 2 - Goede staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Oplegpijler
Schadebeeld:	De conservering heeft zijn beschermende werking verloren. Er is o.a. sprake van verkleuring en afbladderen. De ondergrond vertoont corrosie.
Omvang:	2 stuks
Oorzaak:	klimatologische invloeden
Aspect:	Duurzaamheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	Toename van de corrosie met kans op materiaalafname.
Toelichting:	

Schadenummer: EW8



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Laagspanningsinstallatie
Bouwdeel:	Kast (1)
Materiaal:	Kunststof
Gebrek:	Vervuiling
Omvang:	30% tot 70%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Gering

Conditie score: 1 - Uitstekende staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Landhoofd zuidoostzijde
Schadebeeld:	De kast is vervuild, bedekt met groene aanslag en vertoont een scheur.
Omvang:	2 stuks
Oorzaak:	klimatologische invloeden
Aspect:	Toonbaarheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	n.v.t.
Toelichting:	

Schadenummer: EW10



Overzichtfoto

Detailfoto

NEN2767-4

Element:	Afsluitboominstallatie
Bouwdeel:	Afsluitboom (1)
Materiaal:	Aluminium
Gebrek:	Vervuiling
Omvang:	10% tot 30%
Intensiteit:	Gevorderd stadium
Ernst gebrek:	Gering

Conditie score: 1 - Uitstekende staat

CUR-aanbeveling 117, inspectieklasse B2

Locatie:	Oplegpijler
Schadebeeld:	De afsluitboom is vervuild, bedekt met groene aanslag en hierdoor mogelijk minder goed zichtbaar.
Omvang:	1 stuks
Oorzaak:	klimatologische invloeden
Aspect:	Veiligheid
Verwacht schade ontwikkeling bij uitstel herstel:	n.v.t.
Toelichting:	

2.4. Verkennend onderzoek naar de betondekking

2.4.1. Algemeen

Er bevinden zich geen betonnen onderdelen aan de brug. Het betreft een houten brug.

3. ANALYSE EN CONCLUSIE.

3.1. Constructieve beschouwing

3.1.1. Civiele onderdelen

Er zijn diverse schades geconstateerd aan de bovenbouwconstructie van de brug. Deze schades bestaan uit houtrot van het contragewicht, en loszittende planken ter plaatse van de cilinders aan de hameistijl.

Deze schadebeelden vormen mogelijk een groot risico met betrekking tot valgevaar. Het is op dit moment onbekend hoe groot het constructief risico is ter plaatse van het contragewicht.

Om een veilige situatie te creëren kan er voor gekozen worden om de brug af te sluiten voor dagelijks gebruik / verkeer.

Gericht technisch onderzoek is wenselijk om het risiconiveau te kunnen bepalen.

3.1.2. Elektrisch en werktuigbouwkundige onderdelen

Staat van de technische installatie:

De elektrische installatie heeft vermoedelijk als bouwjaar 1987 en is daarmee zijn theoretische levensduur van 25 jaar gepasseerd. De elektrische installatie voldoet niet aan de huidige eisen.

De hydraulische installatie is vermoedelijk al eens vervangen.

Algemeen:

Er zijn geen scheepvaartseinen, landverkeersseinen, bebording en wegmarkeringen aanwezig.

De bedienplek is op een niet veilige plek aangebracht. Direct langs de rijbaan en de plek waarlangs de balans draait.

Er zijn geen functionele tests uitgevoerd.

De wijze waarop de cilinders de krachten op de hameipoort overbrengen is vermoedelijk niet voorzien in het ontwerp. Delen van de bekleding van de hameipoort zijn verschoven.

De toegang aan de zuidoostzijde van de brug kan niet worden afgesloten als de brug wordt geopend.

3.2. Analyse betondekking

Er bevinden zich geen betonnen onderdelen aan de brug. Het betreft een houten brug.