



VOORTGANGSRAPPORTAGE PROGRAMMA BRUGGEN PEKELDER HOOFDDIEP

Datum:	Dec 2022
Versie:	1.0 Definitief
Kenmerk:	
Vrijgave	A. van der Kaa

December 2022

Inleiding

Ieder kwartaal wordt de gemeenteraad van Pekela middels een voortgangsrapportage geïnformeerd over de voortgang van het programma bruggen. Voor u ligt de voortgangsrapportage van het programma bruggen Pekelder hoofddiep van december 2022. Met deze voortgangsrapportage houden wij de gemeenteraad op de hoogte van de ontwikkelingen ten uitvoer van de genomen besluiten.

Twee genomen besluiten

De gemeenteraad van Pekela heeft op 15 december 2021 een besluit genomen en op 5 juli 2021 een motie aangenomen betreffende het programma bruggen. Tijdens de inforaad van 13 december heeft het college de verbreding van het participatieproces toegelicht. Op 17 januari kan er, indien gewenst door de raad, een nadere toelichting worden gegeven op de verbreding. Of kan er opiniërend over worden gesproken. Het inhoudelijk participatieplan ligt op 31 januari 2023 ter besluitvorming bij de gemeenteraad.

Terugblik en vooruitkijk

De voortgangsrapportage wordt opgebouwd uit drie onderwerpen: communicatie en participatie, technische stand van zaken en planning. Voor ieder onderwerp is er een terugblik over de afgelopen maanden en een vooruitkijk naar de komende maanden. De financiële gegevens zijn vertrouwelijk in te zien voor de raadsleden via de raadsgriffier. De gegevens zijn vertrouwelijk vanwege nog komende aanbestedingsprocedures.

Volgende voortgangsrapportage

De volgende voortgangsrapportage wordt in de eerste volle week van april 2023 aangeboden.

Stand van zaken algemeen

Terugblik

De voorbereidingen van de afgelopen periode bestonden met name uit:

- het inzichtelijk maken van beschikbare informatie
- het in kaart brengen van ontbrekende informatie, zoals technische gegevens, ontwerp documenten en allerlei andere relevante archief gegevens.
- inkoop van ingenieursdiensten middels een Europese aanbesteding.

Alle aanbestedingen voor de voorbereidingsfase van het programma zijn afgerond. De ingekochte diensten zijn onder andere ter ondersteuning en aanvulling van het programmateam, maar voornamelijk gaan zij op inhoud bijdragen. Het programmateam is hiermee compleet.

De aangenomen motie van 5 juli 2022 zorgt op een aantal onderdelen voor een langere doorlooptijd. De uitvragen communicatie & participatie en ingenieursdiensten dienden aangepast te worden, hierdoor kon later dan voorzien gestart worden met de aanbestedingen. De aanbestedingen vielen door het uitstel in de vakantieperiode, hierdoor is er extra tijd aan de aanbestedingen toegevoegd om alle partijen in de gelegenheid te stellen een goede aanbieding te maken.

Vooruitkijk

De komende periode richten wij ons binnen het programma op de volgende onderdelen die onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn:

- Het vormen van het communicatie- en participatieproces ter besluitvorming
- Het uitvoeren van technische inspecties
- Het voorbereiden en uitvoeren van verkeersonderzoeken

Communicatie & participatie

Terugblik

Tijdens de inforaad van 13 december heeft het college de verbreding van het participatieproces toegelicht. Op 17 januari kan er, indien gewenst door de raad, een nadere toelichting worden gegeven op de verbreding. Of kan er opiniërend over worden gesproken. Het inhoudelijk participatieplan ligt op 31 januari 2023 ter besluitvorming bij de gemeenteraad.

Vooruitkijk

Op 31 januari ligt er een aangepast participatieplan ter besluitvorming in de gemeenteraad. Echter, voor het definitieve participatieplan vastgesteld kan worden moeten de volgende vragen beantwoord zijn;

- Provincie dient helderheid te geven over het al dan niet bevaarbaar houden van het Pekelder Hoofddiep
- Het Waterschap dient helderheid te geven hoe zij het diep onderhouden bij het al dan niet bevaarbaar houden van het Pekelder Hoofddiep
- De juridische gevolgen van het niet bevaarbaar houden van het Pekelder Hoofddiep dienen in kaart gebracht te worden.

Het college heeft brieven in voorbereiding voor het Waterschap en de Provincie. Naar verwachting kunnen deze half januari 2023 verzonden worden.

Daarnaast schakelen wij een bureau in om mogelijke planschade te onderzoeken.

Technisch inhoudelijk

Terugblik

In afgelopen periode zijn 9 objecten geïnspecteerd en van 8 objecten is een rapportage opgesteld. Van de Schooldraai is geen rapportage opgesteld, deze is alleen beoordeeld op veiligheid en zal binnenkort aan een nadere technische inspectie onderworpen worden.

Onderstaand een korte samenvatting van de rapportage per object. Geanonimiseerde versie van de inspectierapporten zijn als bijlage bijgevoegd. De volledige versie van de inspectierapportages inclusief bijlagen is op afspraak en vertrouwelijk in te zien bij de griffie.

Wedderklap	De Wedderklap dateert uit 1970. Circa 2 jaar geleden is er groot onderhoud uitgevoerd. Het object verkeert over het algemeen in goede conditie. Er zijn nog wel enkele gebreken aanwezig, zoals: wapeningscorrosie en houtrot. Tijdens het groot onderhoud lijkt geen rekening gehouden te zijn met nieuwe wet- en regelgeving. Diverse onderdelen voldoen niet aan vigerende wet- en regelgeving, namelijk: de leuning, slagbomen en de aandrijving.
Ommelanderklap	De Ommerlanderklap dateert uit 1987. De Ommerlanderklap heeft een kelder waarin de hydraulische en elektrische-installatie staat. De afgelopen jaren lijkt er geen onderhoud te zijn uitgevoerd. Hierdoor behoeven nagenoeg alle onderdelen onderhoud. Een indicatie van het benodigd onderhoud is als volgt: conserveren, slijtlaag vervangen, hydraulische en elektrische-installatie vervangen, draaipunt en loopwielen reviseren/vervangen, remmingswerk vervangen, slagbomen vervangen, div werkzaamheden om te voldoen aan wet- en regelgeving. Indien onderhoud wordt uitgevoerd wordt, is de verwachting dat het object zijn theoretische levensduur behaald van 90 jaar.
Onstwedderklap	De Onstwedderklap dateert uit 1989. De hydraulische en elektrische-installatie staan buiten op maaiveld niveau. De afgelopen jaren lijkt er geen onderhoud te zijn uitgevoerd. Hierdoor behoeven nagenoeg alle onderdelen onderhoud. Een indicatie van het benodigd onderhoud is als volgt: conserveren diverse delen, slijtlaag vervangen, hydraulische en elektrische-installatie vervangen, cilinder reviseren, draaipunt en loopwielen reviseren/vervangen, remmingswerk vervangen, slagbomen vervangen, aanvullende werkzaamheden om te voldoen aan wet- en regelgeving. Indien onderhoud wordt uitgevoerd wordt, is de verwachting dat het object zijn theoretische levensduur behaald van 90 jaar.
Heerendraai	De Heerendraai dateert uit 1979. De brug wordt met name bereden door autoverkeer en incidenteel zwaarder verkeer. Alle onderdelen lijken origineel te zijn. De brug draait moeilijk. Hiervoor zijn twee personen nodig. De afgelopen jaren lijkt er geen onderhoud te zijn uitgevoerd. Hierdoor behoeven nagenoeg alle onderdelen onderhoud. Een indicatie van het benodigd onderhoud is als volgt: conserveren, slijtlaag vervangen, remmingswerk vervangen, aandrijving vervangen (elektrificeren), slagbomen vervangen, aanvullende werkzaamheden om te voldoen aan wet- en regelgeving. Indien onderhoud wordt uitgevoerd, is de verwachting dat het object zijn

	<p>theoretische levensduur behaald van 90 jaar. Uit de constructieve beschouwing blijkt dat de brug niet voldoet aan de eisen ten aanzien van de draagkracht. Voor de brug wordt een as-last beperking ingesteld.</p>	
Doorsneedraai	<p>De Doorsneedraai dateert uit 1985. De brug wordt met name bereiden door autoverkeer en incidenteel zwaarder verkeer. Alle onderdelen lijken origineel te zijn.</p> <p>De brug draait moeilijk. Hiervoor zijn twee personen nodig. De afgelopen jaren lijkt er geen onderhoud te zijn uitgevoerd. Hierdoor behoeven nagenoeg alle onderdelen onderhoud. Een indicatie van het benodigd onderhoud is als volgt: conserveren, slijtlaag vervangen, remmingswerk vervangen, aandrijving vervangen (elektrificeren), slagbomen vervangen, aanvullende werkzaamheden om te voldoen aan wet- en regelgeving. Indien onderhoud wordt uitgevoerd, is de verwachting dat het object zijn theoretische levensduur behaald van 90 jaar. Uit de constructieve beschouwing blijkt dat de brug niet voldoet aan de eisen ten aanzien van de draagkracht. Voor de brug wordt een as-last beperking ingesteld.</p>	
Britanniaklap	<p>De Britanniaklap dateert uit 1980 en heeft haar theoretische verwachte levensduur bereikt van 40 jaar. In de afgelopen 5 jaar is er groot onderhoud uitgevoerd. De volgende onderdelen zijn vervangen: dekdelen, slijtlaag, langsliggers en remmingswerk. Daarnaast is er onderhoud uitgevoerd aan: de onderbouw (houtrot herstel), de bovenbouw (houtrot herstel) en de conservering. De hydraulische installatie functioneert, maar heeft een langere tijd stil gestaan, de conditie van de olie is onbekend. In deze periode is er ook geen dagelijks onderhoud uitgevoerd. Hierdoor functioneert de installatie niet optimaal. Zo lijkt er lucht in het systeem aanwezig. De elektrische installatie is algemeen verouderd, maar functioneert nog wel. De grendelpennen zijn ook aan de onderkant ingesloten, hierdoor dragen de grendels de brug en liggen de liggers niet op. Dit geeft andere krachten in de hoofdconstructie. Daarnaast gaat het ontgrendelen moeizaam doordat de grendels belast worden door het gewicht van het val. Het lijkt erop dat de bovenbouw tijdens het groot onderhoud niet is gedemonteerd. De onderzijde van de hameistijlen en de kesp ter plaatse van de hameistijlen vertonen namelijk houtrot. De volledige doorsnede van de hameistijl is afgenomen. Het hout lijkt over een hoogte van 0,1 tot 0,2 m¹ te zijn aangetast. De houten klossen aan de zijkant vertonen op deze locatie nog geen houtrot. Het gewicht van de bovenbouw wordt nu door deze klossen afgedragen naar de onderbouw. De klossen zijn doorgaans enkel berekend voor de zijdelingse stabiliteit en niet om het gewicht af te dragen naar de onderbouw. Op basis van deze constatering adviseren wij u dringend om met onmiddellijke ingang de brug niet meer te bedienen. Daarnaast adviseren wij u om het val te vergrendelen (op slot te zetten) en versterkingsmaatregelen te treffen of de volledige bovenbouw te verwijderen. Tot slot zijn de houten palen van de tussensteunpunten op de waterlijn hersteld middels epoxy. Boven de reparatie gaat, bij een aantal palen, het houtrot</p>	

	proces verder. Vooral nog is de omvang van het houtrot nog beperkt en lijkt het nog in beperkte mate invloed te hebben op de draagkracht. Het houtrot heeft met name invloed op de resterende restlevensduur.	
Haansklap	De Haansklap dateert uit 1980 en heeft haar theoretische verwachte levensduur bereikt van 40 jaar. In de afgelopen 5 jaar is er groot onderhoud uitgevoerd. Door lichte houtrot in constructieve delen adviseren wij u dringend om met onmiddellijke ingang de brug niet meer te bedienen. Daarnaast adviseren wij u om het val te vergrendelen (op slot te zetten) en versterkingsmaatregelen te treffen of de volledige bovenbouw te verwijderen. De houten palen van de tussensteunpunten op de waterlijn hersteld middels epoxy. Boven de reparatie gaat, bij een aantal palen, het houtrot proces verder. Vooral nog is de omvang van het houtrot nog beperkt en lijkt het nog in beperkte mate invloed te hebben op de draagkracht. Het houtrot heeft met name invloed op de resterende restlevensduur van de onderbouw. De installatie voldoet niet aan wet- en regelgeving.	
Van Weringsklap	De Van Weringsklap dateert uit 1980 en heeft haar theoretische verwachte levensduur bereikt van 40 jaar. In de afgelopen 5 jaar is er groot onderhoud uitgevoerd. Door lichte houtrot in constructieve delen adviseren wij u dringend om met onmiddellijke ingang de brug niet meer te bedienen. Daarnaast adviseren wij u om het val te vergrendelen (op slot te zetten) en versterkingsmaatregelen te treffen of de volledige bovenbouw te verwijderen. De houten palen van de tussensteunpunten op de waterlijn hersteld middels epoxy. Boven de reparatie gaat, bij een aantal palen, het houtrot proces verder. Vooral nog is de omvang van het houtrot nog beperkt en lijkt het nog in beperkte mate invloed te hebben op de draagkracht. Het houtrot heeft met name invloed op de resterende restlevensduur van de onderbouw. De installatie voldoet niet aan vingerende wet- en regelgeving.	

Heerendraai en Doorsneedraai

Uit de onderzoeksresultaten is gebleken dat er voor de Heerendraai en de Doorsneedraai een aslastbeperking moet worden ingevoerd. Het college heeft bij het inzien van de onderzoeksresultaten direct een verkeersbesluit genomen. Deze wordt ten uitvoer gebracht door het besluit te publiceren, borden met de aslastbeperking te plaatsen én omwonenden op de hoogte te brengen. Bijgevoegd treft u het besluit.

Ingenieursdiensten

De Europese aanbesteding ingenieursdiensten is afgerond, Sweco is als ingenieursbureau geselecteerd om de komende jaren het programma bruggen te ondersteunen en adviseren op technisch gebied.

Vooruitkijk

Het ingenieursbureau is gestart met de voorbereidingen voor de inspecties van de overige bruggen en beschoeiingen. De komende periode worden alle bruggen en de gehele beschoeiing langs het Pekelder hoofddiep geïnspecteerd.

De verkeersonderzoeken worden opgestart, dit heeft een lange doorlooptijd om een representatief beeld te krijgen van alle verkeersstromen. De verkeersonderzoeken worden vooraf afgestemd met onder andere agrariërs om het seizoensgebonden landbouwverkeer in kaart te brengen.

Planning

De programma en de planning zijn uiteen te zetten in 7 fasen. In deze voortgangsrapportage ligt het zwaartepunt op fase 1 (Oriëntatiefase) en 2 (Definitie en voorontwerp) en lopen door tot 1 april 2023.

Terugblik

Het programma loopt tot nu toe op hoofdlijnen in overeenstemming met de eerder afgegeven planning. Wel moeten we concluderen dat het starten van de participatie eind 2022 niet wordt gehaald.

Vooruitkijk

De verwachting is dat het participatietraject meer tijd kost dan was voorzien. Pas bij het instemmen door de gemeenteraad met het participatieplan kunnen de consequenties ten aanzien van de planning worden opgenomen. Kantekening vanuit het programma daarbij is; het goed en volledig doorlopen van het participatietraject is leidend aan de planning.

Wij verwachten dat erin februari 2023 gestart kan worden met de participatie.

Planning op hoofdlijnen (tabel 1)

Fase 1	Oriëntatie	Status	
	In kaart brengen huidige situatie bruggen	Loopt	Q1 2023
	Inventarisatie beschikbare gegevens	Gereed	Q3 2022
	Uitvoeren technische inspecties	Loopt	Q1 2023
	Aanbesteden ingenieursdiensten	Gereed	Q4 2022
	Uitwerken projectdefinities	Loopt	Q4 2022
Fase 2	Definitie en voorontwerp		
	Opstellen projectplan	Loopt	Q4 2022
	Opstellen communicatie- en participatie plan	Loopt	Q4 2022
	Start participatie		Q1 2023
	Opstellen programma van eisen		Q2 2023
	Verkeersonderzoeken uitvoeren	In voorbereiding	Q4 2022
	Kostenramingen opstellen		Q2 2023
	Marktconsultatie en contractkeuze		Q2 2023
Fase 3	Voorlopig ontwerp en contract voorbereiding		
	Opstellen van contractdocumenten		Q1 2023
	Onderzoeksresultaten (participatie) verwerken		Q2 2023
	Voorleggen en vaststellen uitvoeringsplan		Q2 2023
	Opstellen programman van eisen incl. participatie doelen en omgevingsaspecten		Q2 2023
Fase 4	Aanbesteding		
	Aanbesteden van het uitvoeringscontract		Q3 2023
	Vaststellen meer-jaren plan (onderhoud, vervanging)		Q3 2023
Fase 5	Vorbereiding		
	Start voorbereiding (groot) onderhoud		Q4 2023
	Start ontwerp renovatie en vervanging		Q4 2023
Fase 6	Realisatie		
	Start realisatie onderhoud		Q4 2023
	Start realisatie renovatie en vervanging		Q2 2024
Fase 7	Overgang naar regulier instandhouding		
	Bevaarbaar Pekelderhoofddiep		Q2 2025
	Overgang naar regulier beheer en onderhoud		Q2 2025